

## Innspill vedr. nedklassifisering av kommunal veg.

Denne saken har vært oppe mange ganger, og nå syntes jeg den skal legges død en gang for alle. Ved å nedklassifisere veiene er besparelsen stipulert til 500 000 av et budsjett på 150 000 000

Økonomiske konsekvenser.

Dette fører da til mere utgifter til oppsitterne, og dermed mindre skatteinntekter til kommune/stat

Tap av fremtidige eiendomsskatt/skatteinntekter på usolgte hytte/boligtomter

Tapte skatteinntekter fra utflyttede oppsittere

Andre konsekvenser

Verdiforingelse på eiendommer, hytter og hus

Beredskap og sikkerhet vil bli svekket

Sportsarrangementer, frituret etc vil bli mindre tilgjengelig

Vedlikeholdet av de kommunale veiene har i de siste 15-20 årene vært en salderingspost, selv med overføringer fra staten til formålet. Veiene har nesten ikke toppdekk, og grøfting å utskifting av stikkrenner har blitt nedprioritert. Hvor er moralen med overføre denne byrden med oppgradering/vedlikehold til private vei-eiere? Dette er et også et hån mot utkantene.

Med dette forslaget ønsker politikerene å forskjellsbehandle beboere i utkantene som ikke har vann/kloakk, mobildekn. og fiber, med sentrumsbeboere som har alt av infrastruktur. Dette er et veldig dårlig signal til fremtidige tilflyttere i utkantene.

Blir dette forslaget vedtatt, blir begge oss her i huset skatteyttere til en Vestfoldkommune de neste 12-13 årene. Vi ønsker ikke å være skatteyttere i en kommune hvor vi har bidratt i en mannsalder, og ikke lenger føler oss velkommen.

Ut fra argumentene i innspillene som er kommet frem i denne høringen tilsier det at en nedklassifisering av veiene vil gi mere tap enn gevinst. Tilslutt håper jeg at de fleste politikere forstår at det også bor skatteyttere utenfor «ring 3» og at det også her foregår næringsutvikling.

Tjøstolv Værland

